

**PIANI PROGETTI E INTERVENTI PER  
UNA MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Incontro pubblico sulle azioni in corso  
da parte dei vari Enti territoriali in  
tema di mobilità sostenibile**

**16 SETTEMBRE 2019  
TRIESTE**

**Call-to-action**  
**#mobilityweek**



## Pianificazione delle infrastrutture e sostenibilità: sviluppo della ciclabilità e sicurezza stradale

Iliana Gobbino

Regione Friuli Venezia Giulia

Direzione centrale Infrastrutture e territorio  
responsabile di PO per il coordinamento  
degli interventi di viabilità regionale  
e sicurezza stradale



Call-to-action  
#mobilityweek



• Legge regionale 23/02/2018, n. 8, recante «Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa».

## FINALITA'

- migliorare la qualità della vita e della salute della collettività
- migliorare la tutela dell'ambiente e del paesaggio
- promuovere la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana
- garantire l'efficientamento dei sistemi di trasporto
- garantire la diminuzione dei tempi di spostamento
- pianificare le reti ciclabili con la realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa (SICID) nel territorio regionale

## OBIETTIVI



- incrementare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto per i flussi cicloturistici e pendolari

## AZIONE

sensibilizzazione tramite istituzioni scolastiche e attraverso le istituzioni

- interventi infrastrutturali per riordinare e riqualificare le tratte «spezzate»

## AZIONE

manutenzione straordinaria

Formazione del sistema della ciclabilità diffusa (SICID)  
CENTRALITA' DELLA PIANIFICAZIONE

1. Rete delle Ciclovie di interesse regionale RECIR (livello regionale)
2. Rete ciclabile dell'Unione territoriale intercomunale RECIU (livello intercomunale)
3. Rete Ciclabile comunale RECIC (livello comunale)



AZIONE

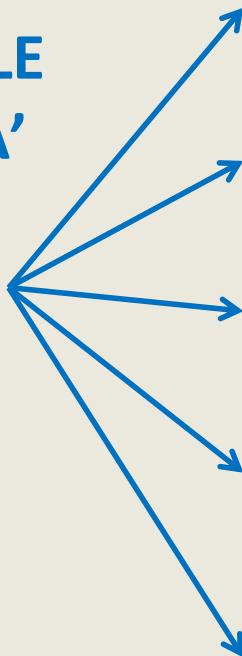
Pianificazione coordinata

1. Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI)
2. Piano della mobilità ciclistica dell'UTI (BICIPLAN UTI)
3. Piano della mobilità ciclistica comunale (BICIPLAN)



## LIVELLO REGIONALE

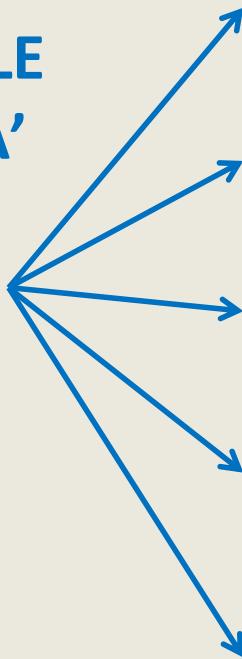
### PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PREMOCI)



- INDIVIDUA IL GRAFO DELLA RECIR E I CENTRI ATTRATTORI DI INTERESSE REGIONALE E TRANSREGIONALE
- ELABORA L'ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ LEGATA ALLA MOBILITÀ CICLISTICA
- DEFINISCE LE LINEE GUIDA PER LA REALIZZAZIONE E L'ADEGUAMENTO DELLE PISTE CICLABILI E DEGLI ITINERARI CICLABILI
- DEFINISCE LE NORME E LE LINEE GUIDA PER LA REALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI PER BICICLETTE, PUBBLICI E PRIVATI
- DEFINISCE LE NORME E LE LINEE GUIDA PER LA REALIZZAZIONE DEI SISTEMI PER IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO CICLISTICO

## LIVELLO REGIONALE

### PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PREMOCI)



- INDIVIDUA E PROGRAMMA LE AZIONI PER LA PROMOZIONE ALL'USO DELLA BICICLETTA QUALE MEZZO DI TRASPORTO QUOTIDIANO
- INDIVIDUA I CRITERI DI PRIORITÀ PER LA PROGRAMMAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI
- DEFINISCE LE LINEE D'INDIRIZZO PER I PIANI SOTTORDINATI
- INDIVIDUA LA METODOLOGIA PER LA QUANTIFICAZIONE DELLA RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI

DELIBERA DI  
GIUNTA  
REGIONALE N.  
2297 DEL  
29.09.2006

# La RE.Ci.R.



Call-to-action  
#mobilityweek



## LIVELLO SOTTORDINATO: UTI E COMUNI

**PIANO DELLA  
MOBILITA'  
CICLISTICA  
UTI (BICIPLAN  
UTI)**

**PIANO DELLA  
MOBILITA'  
CICLISTICA  
COMUNALE  
(BICIPLAN)**

## CONTENUTI DEI BICIPLAN

- l'analisi della domanda potenziale e dell'incidentalità legata alla mobilità;
- il grafo della rete ciclabile dell'UTI e del comune (RECIU e RECIC);
- i centri attrattori(pubblici e privati e gli altri centri attrattori di spostamenti sistematici);
- i poli intermodali e i punti d'interscambio tra trasporto pubblico locale e bicicletta
- le aree di sosta attrezzata per le biciclette
- i punti di monitoraggio dei flussi ciclistici
- i principali itinerari di collegamento con i poli attrattori
- la definizione delle priorità d'intervento

# PIANIFICAZIONE INTEGRATA DEI TRASPORTI

**La rete ciclabile regionale entra a far parte del  
sistema dei trasporti con medesimo rango  
della rete stradale e ferroviaria**

**E' individuata dalla legge come la rete che  
deve garantire la massima accessibilità in  
ambito urbano e periurbano ai servizi  
principali e i luoghi di lavoro**

## AZIONI ED INTERVENTI NELLE MORE DI APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE

interventi volti a completare e mettere in sicurezza le RECIR;

il collegamento delle direttive ciclabili principali con le aree scolastiche, i poli industriali, artigianali e commerciali, i poli d'interesse culturale, naturalistico, paesaggistico e turistico, le sedi di Enti pubblici;

la promozione di accordi, progetti pilota, intese con enti locali e aziende per favorire il trasferimento su bicicletta degli spostamenti pendolari casa - scuola e casa – lavoro.

# EFFETTI URBANISTICI E TERRITORIALI

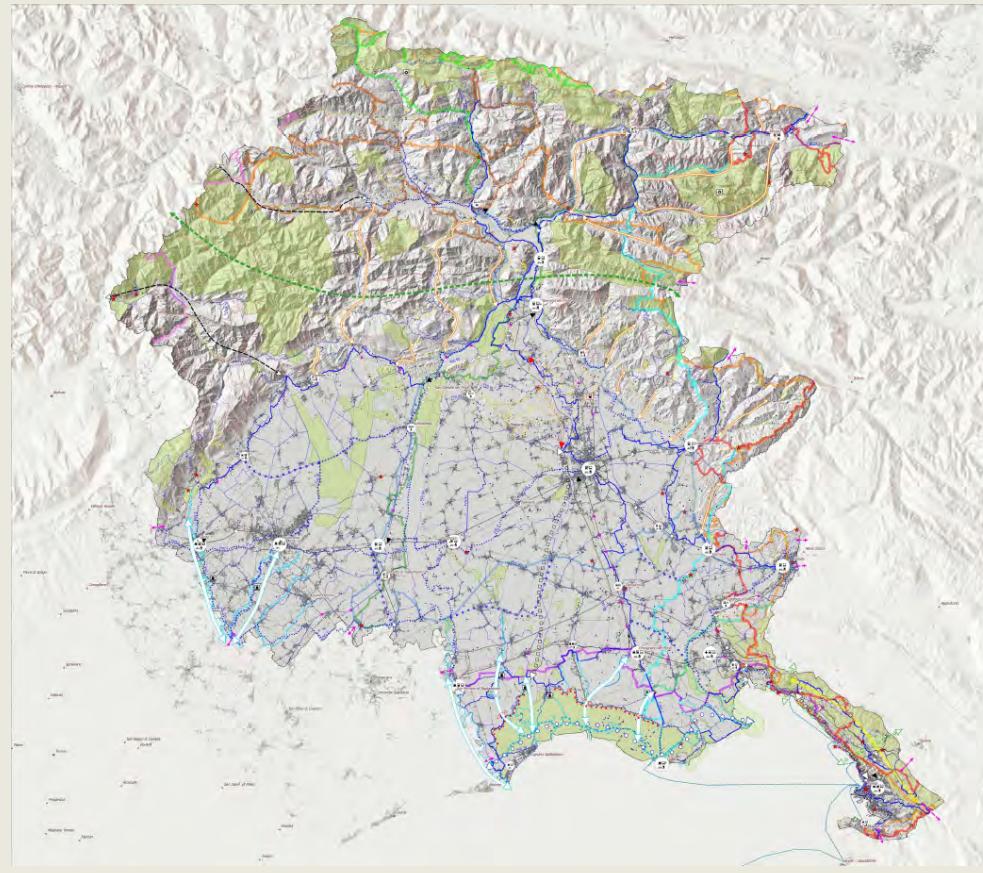
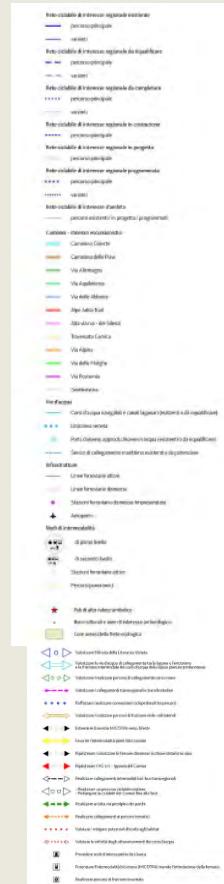
**La bicicletta ricuce quello che  
l'automobile divide**

*Riqualificazione dello spazio urbano  
e periurbano*

*Inversione dello sprawl (?)*

## AZIONI ED INTERVENTI NELLE MORE DI APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE

# IL COLLEGAMENTO DELLE DIRETTRICI CICLABILI PRINCIPALI CON LE AREE SCOLASTICHE, I POLI INDUSTRIALI, ARTIGIANALI E COMMERCIALI, I POLI D'INTERESSE CULTURALE, NATURALISTICO, PAESAGGISTICO E TURISTICO, LE SEDI DI ENTI PUBBLICI



## Call-to-action

#mobilityweek



## AZIONI ED INTERVENTI NELLE MORE DI APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE

LA PROMOZIONE DI  
ACCORDI, PROGETTI  
PILOTA, INTESE CON  
ENTI LOCALI E AZIENDE  
PER FAVORIRE IL  
TRASFERIMENTO  
SU BICICLETTA DEGLI  
SPOSTAMENTI  
PENDOLARI CASA -  
SCUOLA E CASA –  
LAVORO



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA  
PROVINCIA DI UDINE

COMMITTENTE  
Comune di Premariacco  
via Fiore dei Liberi n.23, 33040 Premariacco - Udine

Comune di Buttrio  
Via Divisione Julia, 36, 33042 Buttrio - Udine

Comune di Moimacco  
Piazza del Municipio, 3, 33040 Moimacco - Udine

RUP  
Geam. Marco Tofoli - Comune di Premariacco

STUDIO PROFESSIONALE INCARICATO  
ENAR.PLAN srl  
viale Venezia n.94 - 33100 Udine  
tel. +39 0432 534013 - fax. +39 0432 206414  
info@enarplanrl.com - www.enarplanrl.com

STUDIO PROFESSIONALE CONSULENT  
Stradivane Architetti Associati  
Largo Don Francesco Bonifacio n.1 - 34125 Trieste  
tel. +39 040 2601675 - fax. +39 040 9894608  
studio@stradivane.it - www.stradivane.it

DATA

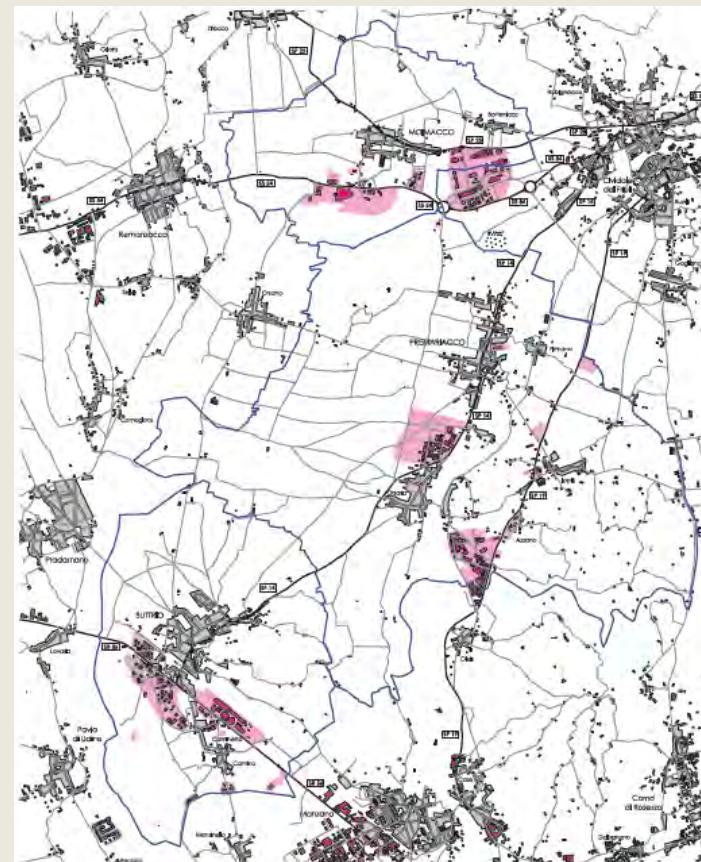
REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Comune di Premariacco Comune di Buttrio Comune di Moimacco

# PROGETTO PILOTA PER IL TRASFERIMENTO SU BICICLETTA DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO NEI COMUNI DI BUTTRIO, MOIMACCO E PREMARIACCO

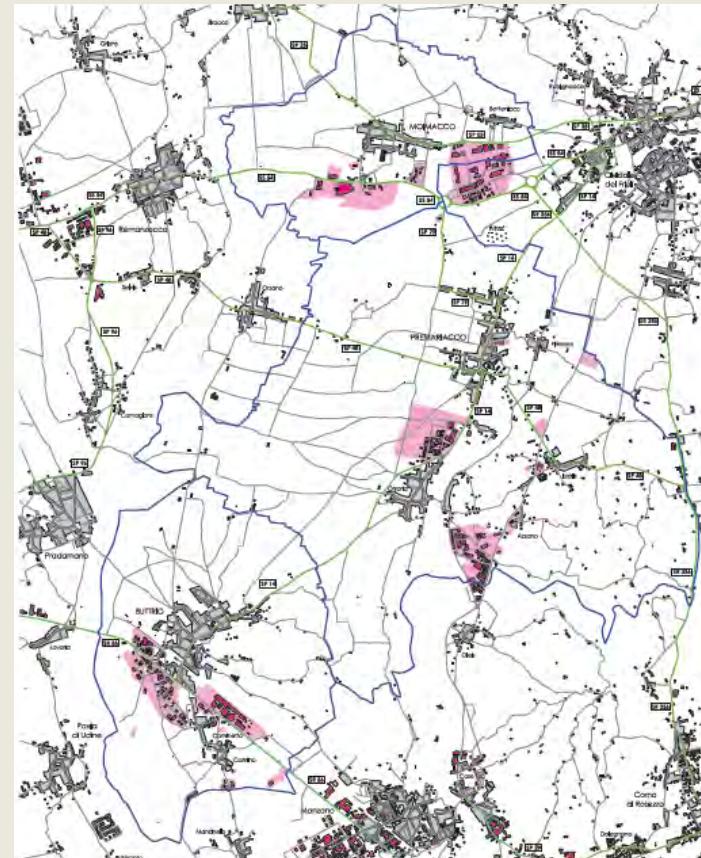
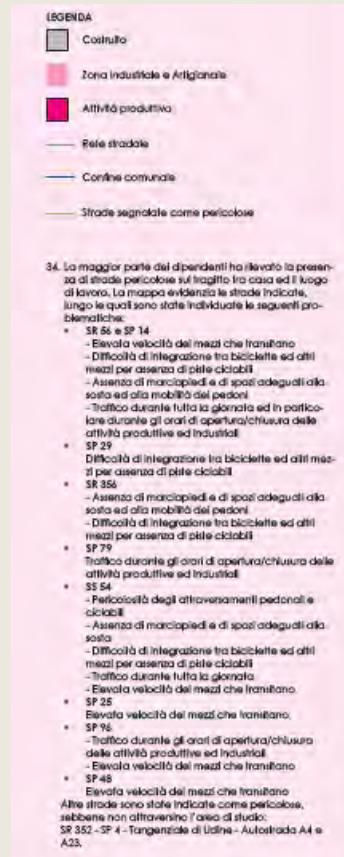
## AZIONI ED INTERVENTI NELLE MORE DI APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE

LA PROMOZIONE DI  
ACCORDI, PROGETTI  
PILOTA, INTESE CON  
ENTI LOCALI E AZIENDE  
PER FAVORIRE IL  
TRASFERIMENTO  
SU BICICLETTA DEGLI  
SPOSTAMENTI  
PENDOLARI CASA -  
SCUOLA E CASA –  
LAVORO



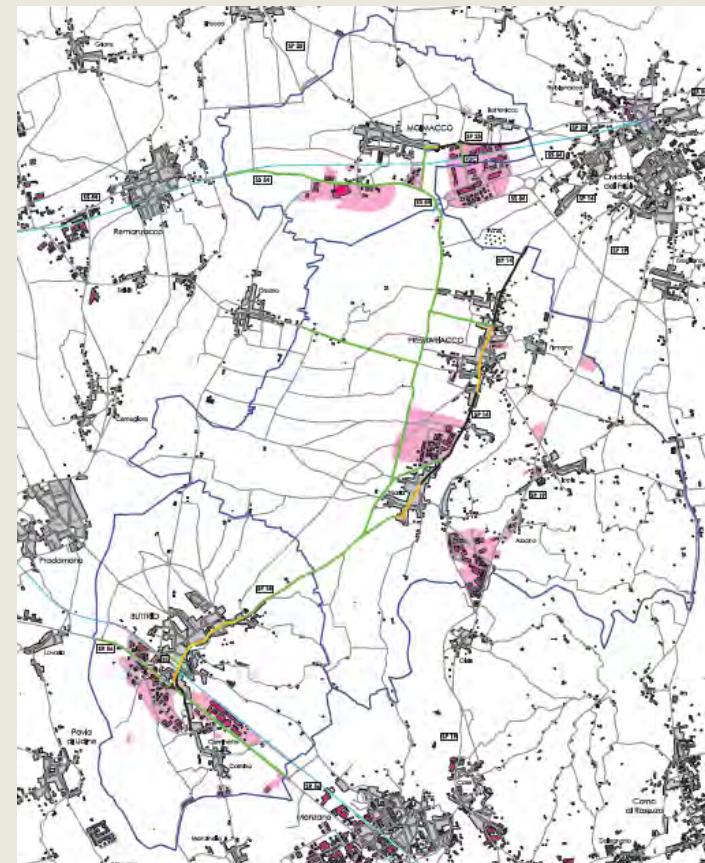
## AZIONI ED INTERVENTI NELLE MORE DI APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE

LA PROMOZIONE DI  
ACCORDI, PROGETTI  
PILOTA, INTESE CON  
ENTI LOCALI E AZIENDE  
PER FAVORIRE IL  
TRASFERIMENTO  
SU BICICLETTA DEGLI  
SPOSTAMENTI  
PENDOLARI CASA -  
SCUOLA E CASA –  
LAVORO



## AZIONI ED INTERVENTI NELLE MORE DI APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE

LA PROMOZIONE DI  
ACCORDI, PROGETTI  
PILOTA, INTESE CON  
ENTI LOCALI E AZIENDE  
PER FAVORIRE IL  
TRASFERIMENTO  
SU BICICLETTA DEGLI  
SPOSTAMENTI  
PENDOLARI CASA -  
SCUOLA E CASA –  
LAVORO



## STRUMENTI ATTUATIVI

### REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DEI CONTRIBUTI

DECRETO DEL PRESIDENTE 15 MAGGIO 2019 N. 76

### LINEE GUIDA PER LA REDAZIONE DEI BICIPLAN

DECRETO 2950 DD. 2 LUGLIO 2019

## OBIETTIVI CONCRETI

- OLTRE IL 50% DEGLI SPOSTAMENTI IN AMBITO URBANO O PERIURBANO AVVIENE ENTRO I 6 KM
- OBIETTIVO: TRASFERIRLI TUTTI SU BICICLETTA O TPL

## OBIETTIVI CONCRETI

- OLTRE IL 50% DEGLI SPOSTAMENTI IN AMBITO URBANO O PERIURBANO AVVIENE ENTRO I 6 KM
- OBIETTIVO: TRASFERIRLI TUTTI SU BICICLETTA O TPL

# OBIETTIVI CONCRETI

USCIRE DALLA VISIONE RAGIONIERISTICA



**COME?**

METTERE IN PARALLELO IL BILANCIO FINANZIARIO  
CON IL  
BILANCIO SANITARIO